



## НАДЁЖНЫЕ КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ

АО «РЭКС Моторс»



Представленные в данном каталоге изображения автомобилей могут отличаться от автомобилей, доступных в дилерских центрах. Отображение цветов может незначительно отличаться от цвета реального автомобиля. В стандартное оборудование автомобилей могут входить не все опции и варианты отделки интерьера и экстерьера, видимые на изображениях. Некоторые опции могут быть доступны за дополнительную плату. Вся представленная в данном каталоге информация носит информационный характер и не является публичной офертой. Для получения подробной информации просьба обращаться к официальному дилеру АО «РЭКС Моторс».



# TORRES







## НАВСТРЕЧУ ЗАХВАТЫВАЮЩИМ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ

Торрес-дель-Пайне — рай для путешественников. Край, созданный для приключений.

Именно его захватывающие дух пейзажи вдохновили нас на создание Torres.

Автомобиля, который дарит ни с чем не сравнимые и незабываемые впечатления.

Torres — это квинтэссенция приключенческого авантюризма. Вы будете в восторге.





## УТОЛИТЕ СВОЮ ЖАЖДУ ПУТЕШЕСТВИЙ

Эффектный, надежный, уверенный — Torres разработан специально для ваших будущих приключений. Трехмерные фары головного света и дневные ходовые огни, светодиодные задние фонари и крышка багажника с имитацией отсека для запасного колеса придают ему облик аутентичного SUV.







## БРУТАЛЬНЫЙ СТИЛЬ

Torres унаследовал отличительные черты классических SUV и по-новому интерпретирует дух и наследие KGM. В нем оригинальный дизайн сочетается со смелым, уверенным стилем, инновационными технологиями и функциональностью.

ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ С ПРОЗРАЧНЫМИ РАССЕЙВАТЕЛЯМИ / РЕШЕТКА РАДИАТОРА С ШЕСТЬЮ ВЕРТИКАЛЬНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ  
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА В ФОРМЕ ФЛАГА

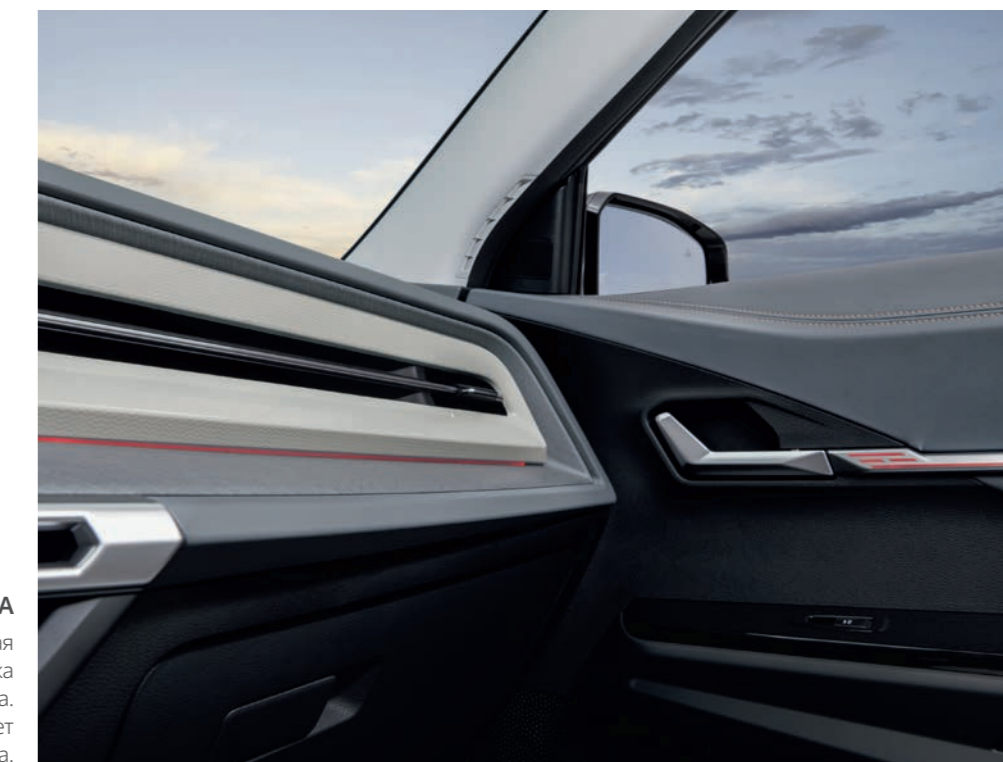
ЗАДНИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ  
ШЕСТИГРАННЫЙ ДЕКОРАТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ И РУЧКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА





## СМОТРИТЕ НА МИР ШИРЕ

Широкая, лаконичная и современная передняя панель усиливает ощущение простора и не препятствует обзору дороги. Отправляясь в путь по городу или на встречу горным вершинам, получайте удовольствие от открывающихся пейзажей и предвкушения новых приключений.



### АТМОСФЕРНАЯ ПОДСВЕТКА

Доступная в 32 цветах нежная и роскошная атмосферная подсветка подчеркивает дизайн интерьера. В темное время суток она уменьшает блики и создает атмосферу уюта.





## УМНЫЙ, ЦИФРОВОЙ И ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЙ

Гармоничный и эргономичный дизайн интерьера Torres с минимальным количеством физических кнопок и двумя отдельными дисплеями, включая 12,3-дюймовый сенсорный экран с интуитивно понятным управлением, отличается удобством взаимодействия и считывания информации.

1. 12,3-дюймовый дисплей интеллектуальной мультимедийной системы с функцией отображения изображения с HD-камеры заднего вида
2. Интерфейсы Apple CarPlay и Google Android Auto
3. Двухзонный климат-контроль
4. 3D-система кругового обзора





# СОЗДАЙТЕ СВОЙ СТИЛЬ

Хотя внешне Torres выглядит брутально, в салоне преобладает атмосфера изысканности, комфорта и технологичности. Возможен выбор цвета салона и материалов обивки (чёрные тканевый или из натуральной кожи с перфорацией и коричневый из эко-кожи с перфорацией), которые лучше всего соответствуют индивидуальному стилю. Регулировки положения сидений, возможности их подогрева и вентиляции помогут максимально расслабиться и получать удовольствие от поездки.

1. Спинки заднего сиденья складываются в пропорции 40:60, угол наклона спинок до 32,5° 2. Электрорегулировка передних сидений в восьми направлениях, поясничной опоры сиденья водителя в двух направлениях 3. Вешалка на подголовник 4. Подогрев передних и задних сидений 5. Вентиляция передних сидений







## ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ЖИЗНИ, ПОЛНОЙ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

Torres предлагает удивительное и практичное внутреннее пространство для вас и вашего образа жизни.

КРЫШКА БАГАЖНИКА С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



КНОПКА ОТКРЫВАНИЯ С ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ







## МЕСТА ХВАТИТ ДЛЯ ВСЕГО

Объем багажного отделения — от 703 до 1662 л.

Это один из лучших показателей в классе среднеразмерных SUV.

Под фальшполом предусмотрен дополнительный вещевой отсек, позволяющий использовать свободное пространство еще более эффективно.

Практичное решение для активного образа жизни.



### ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ САЛОНА (объем багажного отделения)

1. При полностью сложенных спинках заднего сиденья — 1662 л
2. При сложенной правой спинке заднего сиденья — 1320 л
3. При сложенной левой спинке заднего сиденья — 1181 л
4. Когда все спинки заднего сиденья в исходном положении — 703 л



# МОЩНЫЙ И ДИНАМИЧНЫЙ

Наслаждайтесь каждой поездкой, куда бы вы ни отправились. Турбированный бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива и плавная, эффективная автоматическая коробка передач обеспечивают быстрый отклик на нажатие педали акселератора и превосходную динамику в реальных условиях эксплуатации.

А система выбора режимов движения (Normal, Sport и Winter) гарантирует прилив адреналина и ощущение полного контроля над автомобилем.

## БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 1.5 GDI TURBO

Несмотря на небольшой объем, мотор отличается высокой отдачей. Он развивает максимальный крутящий момент уже при 1500 об/мин, что гарантирует динамичное вождение в повседневной жизни.

Макс. мощность, л. с. / об/мин	163 / 5 000 ~ 5 500
-----------------------------------	---------------------

Макс. крутящий момент, Н·м / об/мин	280 / 1 500 ~ 4 000
--	---------------------

Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1 497
--------------------------------	-------

Бензиновый двигатель	1.5 GDI Turbo
----------------------	---------------



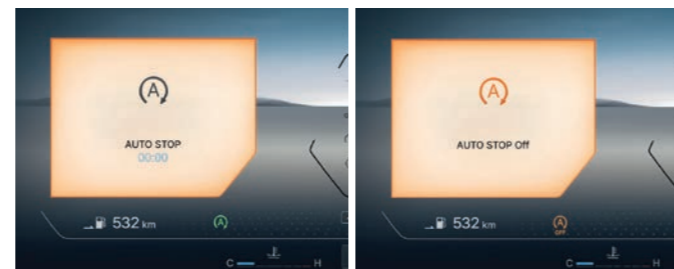
## СЕЛЕКТОР С ТЕХНОЛОГИЕЙ SHIFT BY WIRE

Новейшая 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия AISIN 3-го поколения, которой оснащаются одни из лучших автомобилей в мире, отличается четкостью переключения передач, обеспечивает превосходную динамику и плавность хода.



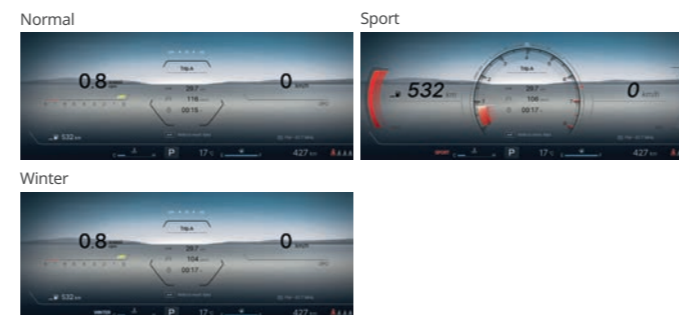
## СИСТЕМА «СТАРТ-СТОП» (ISG)

Автоматически выключает двигатель, когда автомобиль останавливается, например на светофоре или в транспортном заторе, и включает его при отпускании педали тормоза или возникновении усилия на рулевом колесе. Это предотвращает чрезмерную работу на холостом ходу и повышает экономию топлива.



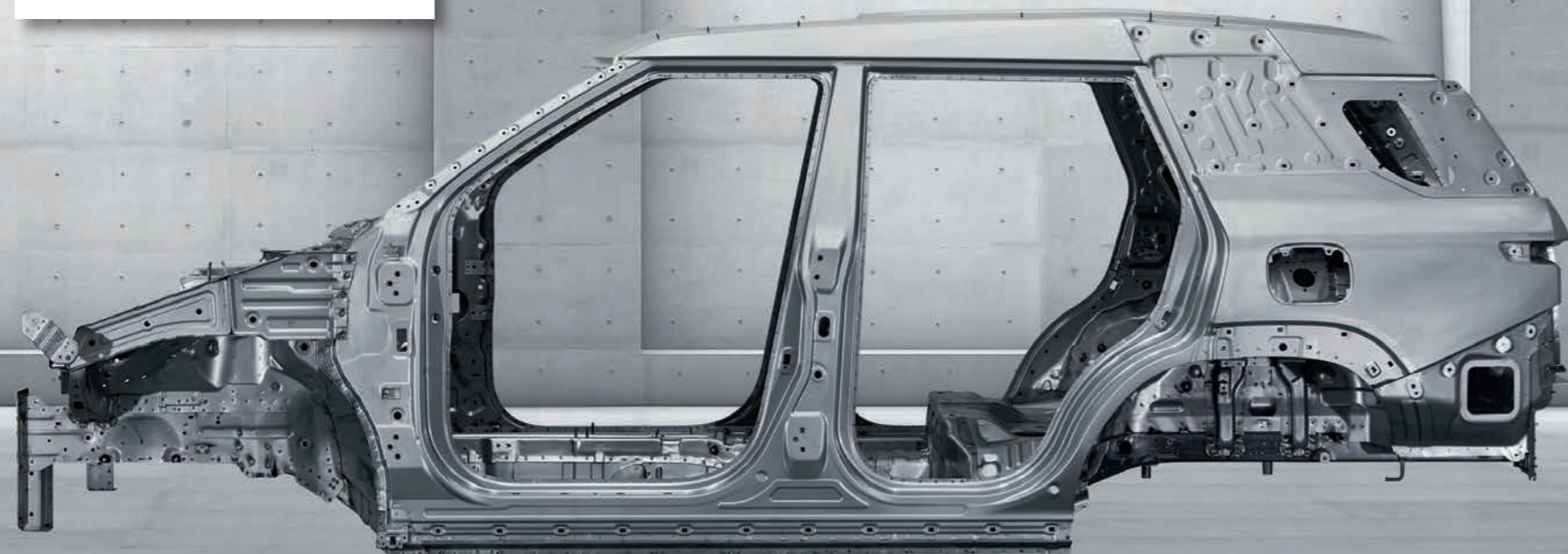
## СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ

Torres оснащен системой, позволяющей водителю выбирать один из трех режимов движения: Normal, Sport и Winter.





**78%  
ВЫСОКОПРОЧНАЯ  
СТАЛЬ**



**КУЗОВ ИЗГОТОВЛЕН ИЗ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ (AHSS)**

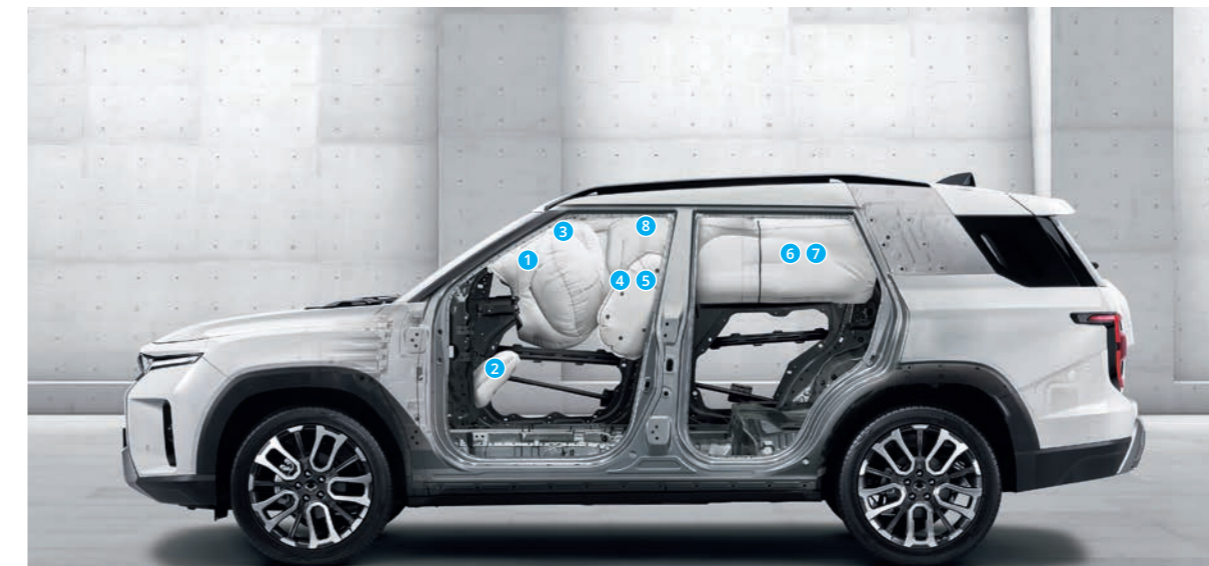
Каркас кузова на 78% выполнен из высокопрочной стали горячей штамповки, что обеспечивает ему высокую жесткость, прочность и безопасность.

## БЕЗОПАСНОСТЬ БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Torres обеспечивает лучшую в своем классе безопасность водителя и пассажиров.

Защиту в случае столкновения гарантируют восемь подушек безопасности и широкое применение высокопрочной стали в конструкции кузова.

ВОСЕМЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



1. Подушка безопасности водителя 2. Подушка безопасности для коленей водителя  
3. Подушка безопасности переднего пассажира 4/5. Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира  
6/7. Шторки безопасности 8. Центральная подушка безопасности.

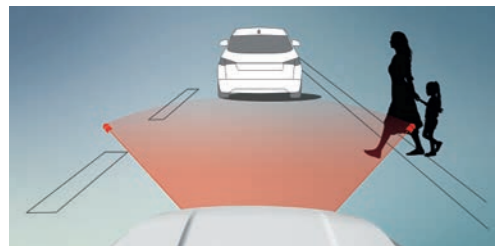




# ЗА РУЛЁМ — С УВЕРЕННОСТЬЮ

Куда бы ни завел вас дух приключений, вы всегда вернетесь домой в целости и сохранности. Torres не только обладает дизайном аутентичного SUV, но и оснащается комплексом высокотехнологичных интеллектуальных систем безопасности и электронных ассистентов водителя. Это делает его одним из самых безопасных и комфортных автомобилей для путешествий.

## ПЕРЕДОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



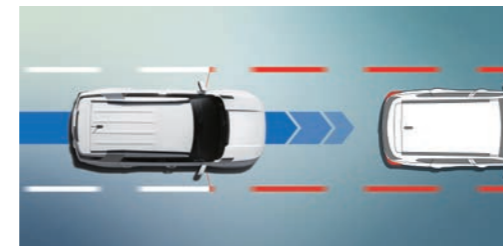
### Система автономного экстренного торможения (АЕВ)

Обнаруживает на пути следования автомобиля медленно движущиеся или остановившиеся транспортные средства и заранее предупреждает водителя, помогая избежать или минимизировать риск столкновения.



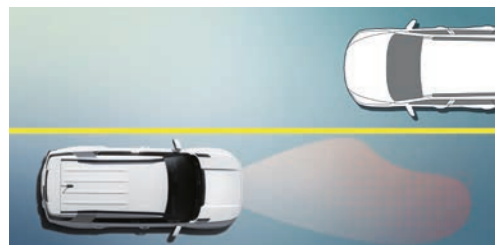
### Система контроля безопасной дистанции (SDA)

Определяет расстояние до впереди идущего транспортного средства и предупреждает водителя, если безопасная дистанция не соблюдается должным образом.



### Функция предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW)

С помощью фронтальной камеры система следит за дорожной разметкой. При обнаружении попытки перестроения без предварительного включения соответствующего указателя поворота система автоматически совершает корректирующее действие рулевым управлением с электрическим усилителем, чтобы предотвратить непреднамеренный выход автомобиля из занимаемой полосы.



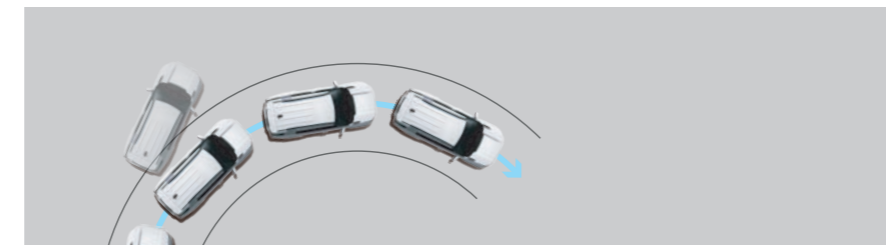
### Интеллектуальная система управления дальним светом фар (HBA)

Делает вождение в темное время суток проще и безопаснее, автоматически выключая дальний свет фар при обнаружении приближающегося транспортного средства.



### Система предупреждения о начале движения транспортного средства спереди (FVSA)

Привлекает внимание водителя визуальным всплывающим предупреждением и звуковым сигналом, когда транспортное средство впереди начинает движение.



### ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)

Электронная система курсовой устойчивости предотвращает отклонение от заданной траектории движения при резком маневрировании.







### СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

За рулем Torres безопасно как на бездорожье, так и в дождливую погоду за счет оптимального распределения тяги между передними и задними колесами. В этом заслуга системы полного привода, разработанной компанией KGM с большим опытом в проектировании и производстве полноприводных автомобилей.

Режимы движения



2WD



AWD



AWD Lock (принудительная блокировка муфты)

## УВЕРЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЁД

Torres уверенно справляется как с восхождением на гору, так и с прохождением реки вброд. Благодаря впечатляющей системе полного привода Torres демонстрирует образцовые внедорожные способности даже на самой сложной местности. Кроме того, он без проблем буксирует лодку, прицеп или дом на колесах.

### ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПРЕГРАД

Высокоэффективная гидроизоляция кузова позволяет преодолевать водные преграды глубиной до 300 мм со скоростью до 30 км/ч.



До 30 км/ч

Глубина 300 мм

### ПРЕДПОДГОТОВКА ПОД ФАРКОП

Доступная с завода для переднеприводной и полноприводной версии опция подготовки для фаркопа позволяет выдерживать до 500 кг буксируемого прицепа, что является отличным показателем в классе компактных кроссоверов.



С тормозной системой

1 500 кг

Без тормозной системы

500 кг



# НАДЁЖНЫЙ КОРЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ

Вдохновленный Торрес-дель-Пайне, райским уголком в глубине Южной Америки, Torres внушает уверенность и вдохновляет на новые открытия, мотивируя двигаться выше и дальше, навстречу неизведанному.





# ОСНАЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

БУДЬТЕ ГОТОВЫ КО ВСЕМУ И ДЕЛАЙТЕ ЭТО СТИЛЬНО



Функция автоматического закрытия



Декоративные накладки на капоте



Декоративные накладки на задние стойки кузова с эффектом «металлик»



Светодиодные противотуманные фары



Дополнительный светодиодный стоп-сигнал



HD-камера заднего вида



Антенна «Акулий плавник»



Защита заднего бампера с эффектом «металлик»



Заглушка отверстия для установки тягово-сцепного устройства



Кнопки регулировки положения сиденья переднего пассажира на боковине его спинки



Малоразмерное запасное колесо

УМНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО КОМФОРТА



Потолочная консоль с плафонами освещения



Карманы в дверях



Нижний лоток центральной консоли



Подстаканники



Воздуховоды второго ряда



Розетка 12 В и зарядные разъемы USB (спереди и сзади)



Раздвижные солнцезащитные козырьки с зеркалами и подсветкой



Электромеханический стояночный тормоз с функцией Auto-Hold



Беспроводная зарядка для смартфона



Газовые упоры капота



Мягкая шторка багажного отделения



# ЦВЕТОВАЯ ПАЛИТРА

КУЗОВ



ПЕСОЧНЫЙ  
БЕЖЕВЫЙ (EVL)



КЛАССИЧЕСКИЙ  
БЕЛЫЙ (WAA)



МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ  
СЕРЫЙ (ADE)



ПРИРОДНЫЙ  
ЗЕЛЕНый (GAO)



ОКЕАНИЧЕСКИЙ  
СЕРЫЙ (BAS)



КЛАССИЧЕСКИЙ  
ЧЁРНЫЙ (LAK)

## САЛОН

КОРИЧНЕВАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА



Комбинированная обивка из эко-кожи и ткани с перфорацией и фактурными вставками

ЧЕРНАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА



Обивка из натуральной кожи с перфорацией в виде узора



Тканевая обивка сиденья

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



17"

легкосплавные  
колесные диски



18"

легкосплавные колесные диски  
с алмазной шлифовкой



## Оснащение

### Двигатель и топливная система

1,5-литровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском (GDI) и турбонаддувом (163 л. с. / 280 Н•м)

Шумоизоляционный кожух двигателя

Круиз-контроль

Система контроля ограничения скорости

Система снижения токсичности отработавших газов с сажевым фильтром и бак на 50 л (Евро 6d-Temp)

Система «старт-стоп» (ISG) и система управления электро-энергией (EEM)

Стабилизатор напряжения

Одинарный глушитель

### Трансмиссия

Передний привод

6-ступенчатая автоматическая коробка передач AISIN 3-го поколения с технологией Shift By Wire и подрулевыми лепестками

Активный полный привод с функцией блокировки

### Рулевое управление

Электроусилитель рулевого управления

Система выбора режимов движения (Comfort, Sport и Winter)

Рулевая колонка с регулировкой по наклону и вылету

Механический замок рулевой колонки

Электрический замок рулевой колонки

Серебристая окантовка рулевого колеса

Рулевое колесо с кожаной оплеткой

Подогрев рулевого колеса

### Подвеска

Передняя подвеска типа Макферсон

Задняя многорычажная подвеска

Амортизаторы и пружины

### Тормозная система

Вентилируемые передние дисковые тормоза и задние дисковые тормоза

Электромеханический стояночный тормоз с функцией Auto-Hold

Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP) с антиблокировочной системой тормозов (ABS), противобуксовочная система (TCS), система активной защиты от опрокидывания (ARP), система помощи при трогании на подъеме (HSA), функция аварийной сигнализации при экстренном торможении (ESS) и система помощи при спуске (HDC)

### Колесные диски и шины

17-двоймовые легкосплавные колесные диски с шинами 225/60R

18-двоймовые легкосплавные колесные диски с алмазной шлифовкой и шинами 235/55R

Неполноразмерное запасное колесо, фальшпол и боковое вещевое отделение

Система контроля давления воздуха в шинах

### Экстерьер

Наружные зеркала заднего вида с подогревом и электро-приводом регулировки и складывания

Наружные зеркала заднего вида в цвет кузова с повторителями указателей поворота

Неокрашенные молдинги порогов

Декоративные накладки на передние стойки кузова черного цвета

Декоративные накладки на задние стойки кузова с эффектом «металлик»

Наружные ручки дверей в цвет кузова

Шестигранный декоративный элемент крышки багажника в цвет кузова

Подготовка под установку тягово-сцепного устройства

Рейлинги на крыше черного цвета

### Остекление

Акустическое ветровое стекло с тонировкой

Стекла задних дверей, кузова и крышки багажника с тонировкой

Ламинированные стекла передних дверей с защитой от солнечного излучения

Стекла задних дверей, кузова и крышки багажника с тонировкой с высокой степенью тонировки

### Интерьер

Раздвижные солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом и подсветкой

Салонное зеркало заднего вида с режимами «День / Ночь»

Электрохромное салонное зеркало заднего вида

Передняя панель с мягкой обивкой и зернистой текстурой

Внутренние ручки дверей с серебристым покрытием

Центральная консоль класса люкс с вещевым отделением

Обивка дверей кожей

Пластиковые накладки порогов передних и задних дверей

Напольная педаль акселератора

Мягкая шторка багажного отделения

Фальшпол с центральным вещевым отделением

Накладки на пороги передних дверей из нержавеющей стали

Шторки задних дверей без электропривода

Напольные коврики

### Сиденья

5 мест

Сиденье водителя с ручной регулировкой по высоте и выдвижным подголовником

Сиденье переднего пассажира с ручной регулировкой и выдвижным подголовником

Карманы на спинках передних сидений

Заднее сиденье со спинками, складывающимися в пропорции 40:60 и углом наклона 32,5°

Тканевая обивка

Обивка из эко-кожи, в том числе центрального подлокотника заднего сиденья и подстаканников

Кожаная обивка, в том числе центрального подлокотника заднего сиденья и подстаканников

Передние сиденья с электрорегулировкой в 8 направлениях и выдвижным подголовником

Поясничная опора сиденья водителя с электрорегулировкой в 2 направлениях

Кнопки регулировки положения сиденья переднего пассажира на боковине его спинки

Вентиляция передних сидений

Подогрев передних и задних сидений

### Безопасность

Двойные подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Шторки безопасности по всей длине салона

Подушка безопасности для коленей водителя

Функция принудительного выключения подушки безопасности переднего пассажира

Ремень безопасности водителя и переднего пассажира с механизмом предварительного натяжения и ограничителем нагрузки

Ремень безопасности водителя и переднего пассажира с механизмом предварительного натяжения, ограничителем нагрузки и предварительным натяжителем в точке крепления

Заднее сиденье с 3-точечными ремнями безопасности боковых мест и поясным ремнем центрального места

Заднее сиденье с тремя 3-точечными ремнями безопасности и системой крепления детских удерживающих устройств

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) с функцией предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW), интеллектуальная система управления дальним светом фар (НВА), система помощи водителю в пробке (FVSA), система контроля внимания водителя (DAA) и система контроля безопасной дистанции (SDW)

### Удобство

Комбинация приборов с 12,3-двоймовым полноцветным ЖК-дисплеем и бортовым компьютером

Светодиодные фары с корректором

Светодиодные передние указатели поворота

Светодиодный дополнительный стоп-сигнал

Задние комбинированные фонари со светодиодными стоп-сигналами

Электрический стеклоподъемник двери водителя с функцией опускания одним нажатием

Электрические стеклоподъемники передних дверей с функцией защиты от защемления

Галогенные/светодиодные плафоны освещения салона

Крышка багажника с интеллектуальным электроприводом

Система бесключевого доступа с выкидным ключом

Система бесключевого доступа с двумя смарт-ключами и функцией автоматического запираия дверей

Иммоилайзер с подсветкой замка

Двухступенчатый звуковой сигнал

Очиститель ветрового стекла с функцией регулировки скорости работы

Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя

Система автоматического управления светом фар (НВА)

Передние и задние датчики парковки

Очиститель заднего стекла с прерывистым режимом работы

Передняя розетка 12 В

Светодиодные противотуманные фары

Светодиодный противотуманный фонарь

Светодиодные дневные ходовые огни

Беспроводная зарядка для смартфонов

3D-система кругового обзора

Атмосферная подсветка на передней панели, дверях и центральной консоли (32 цвета)

#### Климат-контроль

Двухзонный климат-контроль

Салонный фильтр

Дефлекторы обдува второго ряда на центральной консоли

### Аудио и видео

12,3-двоймовый дисплей интеллектуальной мультимедийной системы с функцией отображения изображения с HD-камеры заднего вида

Интерфейсы Apple CarPlay и Google Android Auto

Интерфейс Bluetooth

Шесть динамиков

Антенна «Акулий плавник» с GPS

Органы управления аудиосистемой на рулевом колесе

Разъемы USB спереди и сзади

Система динамического стабилизатора руля

\* Некоторое оборудование может быть недоступно на некоторых автомобилях и быть не во всех комплектациях и устанавливаться за дополнительную плату.

Для получения подробной информации просьба обращаться к официальному дилеру

## Технические характеристики

	Двигатель		Бензиновый 1.5 GDI Turbo с системой ISG		
Привод			2WD	AWD	
Коробка передач			6-АКПП	6-АКПП	
Экологический класс			Евро 6d-Temp		
Габариты	Длина		4 705		
	Ширина		1 890		
	Высота		1 710 (с рейлингами 1 720)		
	Колесная база		2 680		
	Колея	Спереди	мм	1 610	
		Сзади		1 630	
	Свес	Спереди		935	
		Сзади		1 090	
	Минимальный дорожный просвет		195		
	Минимальный радиус поворота	м	5,42		
Масса	Полная масса автомобиля		2 080	2 170	
	Снаряженная масса		1 573–1 793		
	Полная масса прицепа	С тормозной системой	кг	1 500	
Без тормозной системы			500		
Двигатель	Топливо	—	Бензин		
	Топливный бак	л	50		
	Рабочий объем	см³	1 497		
	Диаметр цилиндра × Ход поршня	мм	76 × 82,5		
	Степень сжатия	—	9,5 <span> </span> : 1		
	Количество и расположение цилиндров	—	4, рядное		
Динамика	Макс. мощность	кВт / об/мин	120/5 000–5 500		
		л. с. / об/мин	163/5 000–5 500		
	Макс. крутящий момент	Н·м / об/мин	280/1 500–4 000		
		кгс·м / об/мин	28,6/1 500–4 000		
Макс. скорость	км/ч	191			
Расход топлива	Выбросы CO <sub>2</sub> (в смешанном цикле)	г/км	194	207	
	В смешанном цикле		8,6	9,1	
	В городском цикле		—	—	
	В загородном цикле		—	—	
	Фаза 1 (низкая)	л/100 км	10,3	10,9	
	Фаза 2 (средняя)		8	8,5	
	Фаза 3 (высокая)		7,3	7,8	
Фаза 4 (сверхвысокая)		9,3	10		
Режим испытаний		Всемирная гармонизированная процедура испытаний легковых автомобилей (WLTP)			

Экономия топлива может варьироваться в зависимости от дорожных условий и стиля вождения. Приведенные выше технические данные могут незначительно отличаться в зависимости от региональных требований сертификации или торговых спецификаций. ISG — система «старт-стоп».

### Размеры

(мм)

